

7 万级 MPV 黑马！星光 730 双独悬 + 长续航，太能打

来源：王俊乐 发布时间：2025-11-18 11:32:14

随着二孩、三孩家庭日渐增多，周末全家露营、节假日返乡探亲成为常态，家用车的核心需求也悄悄发生了转变。早几年，10 万以内的 MPV 主打“能装”，拉人拉货兼顾就行，至于乘坐舒适度往往被忽略——车身笨重、悬挂偏硬，过减速带时颠簸明显，第三排空间局促，成年人坐久了腰酸背痛是常事。但现在不同了，大家选车更看重“好开、好坐、安全”，希望全家出行时每个人都能舒舒服服，这也是很多普通家庭的共同心声。

提到家用 MPV，五菱一直是懂老百姓需求的品牌。“人民需要什么，五菱就造什么”这句话不是空谈，从 2010 年第一台五菱 MPV 下线至今，累计销量已达 800 多万辆，宏光、宝骏 730 等车型凭借皮实耐用、性价比高的特点，积累了不错的口碑。我身边不少开五菱的朋友，车子开了五六年，除了正常保养几乎没出过毛病。面对家庭用户对 MPV 的新需求，五菱推出了星光 730，预售价 7.68 万起的定位，让我起初带着“这个价位的车能达到多少水准”的好奇，专门去 4S 店进行了一整天的深度体验，从静态感受、动态驾驶到模拟全家出行场景，一圈下来，这款车的表现确实超出了我的预期。

刚到 4S 店，星光 730 的外观尺寸就给人直观的“宽敞感”：长 4910mm、宽 1850mm、高 1770mm，轴距更是达到 2910mm，比同价位多数车型更具优势。销售介绍这是五菱 MPV 的“大空间基因”，拉开车门后，这份空间优势更是实实在在地展现出来。内饰采用胡桃棕与暖沙棕的拼接配色，氛围温馨，没有商务车的冰冷感，而且触手可及的区域多采用软性材质，触感细腻，完全不像是这个价位常见的硬塑料质感。

空间布局上，星光 730 采用实用的 2+2+3 七座设计，每个座位都能得到不错的照顾。第二排是两个独立座椅，间距宽敞，我 180cm 的身高坐进去，腿部前方仍有两拳余量，调节好座椅扶手后，长途乘坐也能保持舒适姿态。更值得一提的是，第二排过道宽度达到 230mm，家里老人不用侧身弯腰，扶着扶手就能轻松走到第三排。我母亲当天也跟着体验，一步就迈过过道坐到第三排，还念叨着“这比之前坐过的车方便多了，不用费劲挤”。



第三排空间一直是 MPV 的关键考量点，星光 730 的第三排坐垫宽 1230mm、深 490mm，我邀请三位 170cm 左右的朋友同时乘坐，每个人都能找到舒适的坐姿，膝盖离前排座椅还有一拳距离，头部空间也不局促，不会有压抑感。当天店里的两个小朋友，还跑到第三排躲猫猫，将座椅靠背调到 127 度后，躺下来就能安稳休息，对于带娃家庭来说，这样的设计实用性很强。

后备箱空间同样让人满意，七座状态下容积为 315L，我当场测试了一下，放入一个 28 寸行李箱、一辆折叠婴儿车和一个零食收纳箱后，仍有剩余空间。如果将第三排座椅翻折，后备箱容积可扩展至 1202L，折叠自行车、露营帐篷等大件物品都能轻松容纳，完全能满足全家露营或长途出行的储物需求。后备箱开口宽 1164mm，力气不大的女性也能轻松放入大号婴儿车，不用刻意倾斜调整。全车还设计了 25 处储物格，门板槽可放 4 瓶矿泉水，中控台下方的镂空区域适合放置抽纸和手机，第二排座椅侧面还有隐藏式杯架，带娃出行时，奶瓶、湿巾、玩具等小物件都能各归其位，不用乱糟糟堆在座位上。

让人惊喜的是，星光 730 配备了电滑门，这在同价位 MPV 中并不常见。我母亲随手按了一下钥匙上的按钮，侧滑门就平稳打开，她当场就说：“这门还能自己开，太方便了”。电滑门操作简单，轻轻拉动就能自动缓慢开启，即便停在狭窄车位，也不用担心开门碰到旁边车辆。销售介绍，这套电滑门来自麦格纳供应商，与不少高端车型同源，质量和耐用性都有保障，对于有老人和孩子的家庭来说，上下车确实省心不少。



动力方面，星光 730 提供混动、纯电、燃油三种选择，能适配不同家庭的用车场景，这也是它的一大亮点。据销售介绍，这得益于五菱的“天·灵·神”新能源技术和天舆架构 D 系列平台，让不同需求的用户都能找到合适的版本。

如果家里将其作为主力车，兼顾市区通勤和全家出游，混动版是不错的选择。我在市区试驾时，全程由电机驱动，起步轻快顺畅，没有顿挫感，即便堵车时走走停停，驾驶体验也很平稳。我妻子坐在后排表示：“比家里之前的轿车还稳，孩子坐在安全座椅上没有晕车”。高速行驶时，加速超车的动力响应及时，车速提升至 120km/h 时，车身依然保持稳定。油耗表现也值得肯定，销售介绍亏电状态下油耗为 5.3L/100km，我当天满载 5 人并开启空调，行驶几十公里后，油耗未超过 6L。满油满电状态下，综合续航可达 1100 公里，春节返乡或长途出行时，中途只需加一次油，不用在服务区长时间排队等候。

对于主要在市区通勤、周末短途出行的家庭，纯电版的经济性优势明显。驾驶时的“轻快感”让人印象深刻，0-50km/h 加速仅需 3.8 秒，红绿灯起步时反应迅速，不会耽误时间。CLTC 最高续航 500 公里，像我每天上下班往返 20 公里的路程，一周充一次电就足够。电费成本极低，每公里不到一毛钱，一个月电费仅几十元，一年下来能节省不少开支。充电也很便捷，快充 30 分钟可充至 80%，家用插座慢充也能满足需求，即便没有固定充电桩，也无需过度担心续航问题。



如果居住在充电不便的三四线城市或农村，燃油版则更为适配。加油仅需 5 分钟，补给方便快捷，保养流程简单，每年比混动版、纯电版多花费的保养费用约 500 元左右。对于经常跑长途或需要偶尔拉货的用户来说，燃油版的皮实耐用特性，能带来更省心的使用体验。

原本以为大尺寸 MPV 驾驶起来会比较 “笨重”，但星光 730 的驾驶感受打破了我的固有认知。它配备了麦弗逊式独立前悬 + 复合多连杆独立后悬的组合，这种配置在同价位 MPV 中并不多见。为了测试悬挂性能，我特意选择了一段郊区坑洼路面，行驶过程中，悬挂系统能有效过滤路面颠簸，车身没有明显晃动，我母亲坐在后排说：“这路这么差，居然没觉得怎么颠，比之前坐的车舒服多了”。高速过弯时，车速达到 80km/h，车身侧倾幅度不大，作为家用 MPV，这样的稳定性能够满足日常使用需求。

方向盘的操控手感适中，转向精准，即便是我妻子这种平时习惯开小车的人，也能快速上手。转向助力会根据车速智能调整，低速行驶时助力力度适中，不易跑偏；高速行驶时助力更为沉稳，增强了驾驶信心。大尺寸车型能有这样灵活的操控表现，确实让人意外。

车内的静谧性也值得称赞。带过娃的朋友都知道，车内噪音大容易让孩子烦躁哭闹，因此我特意留意了这一点。车速提升至 110km/h 时，车内依然保持相对安静，与第三排的朋友交流无需刻意提高音量。混动版的发动机介入时，噪音和震动控制得较好，没有明显的突兀感。销售介绍，这得益于车身采用的加厚隔音材料以及流线型设计，有效减少了风噪和胎噪。当天同行的小侄子，在第三排安稳睡了一路，足以说明车内的安静程度，这对带娃家庭来说尤为重要。

家用车的安全性始终是核心考量，星光 730 在这方面的表现让人放心。车身采用 “六环高强钢笼式结构”，高强钢占比达到 78%，敲击车身时能听到浑厚的声音，给人扎实的感觉。全车标配前后防撞梁和吸能盒，前防撞梁为 2.5mm 厚的铝合金材质，相比普通钢制防

撞梁，强度更有保障。更贴心的是“发动机下沉设计”，在发生碰撞时，发动机会向下沉降，避免侵入驾驶室，为车内人员预留更多生存空间。

我当天还测试了紧急刹车，车速 80km/h 时猛踩刹车，车身姿态稳定，没有明显晃动，刹车距离也在合理范围之内。销售介绍，制动系统针对中国路况进行了优化，无论是市区堵车还是郊区复杂路面，都能应对突发情况，提升驾驶安全性。

对于纯电版和混动版用户关心的电池安全问题，星光 730 搭载的五菱“神炼电池”给出了可靠答案。据销售介绍，该电池经过了穿刺、挤压、高温、涉水等多项严苛测试，即便发生碰撞也不易出现自燃风险，且提前满足新国标的安全要求。电池配备的“BMS 全天候安全监控系统”，能 24 小时实时监测电池状态，无论低温还是高温环境，都能保持稳定工作，北方冬季使用也无需过度担心续航衰减。五菱新能源车型累计销量已达 300 多万辆，庞大的用户基数也从侧面印证了其可靠性。

除了核心配置，星光 730 的一些细节设计也体现了对家庭用户的关怀。540° 全景影像功能实用，窄路会车或倒车入库时，屏幕能清晰显示车身周围情况，即便是驾驶经验不多的新手，也能有效避免刮蹭。我当天特意选择狭窄车位测试倒车，借助全景影像轻松完成入库，操作便利性远超预期。

灯光配置方面，远近光均采用双透镜设计，夜间照明效果出色，全系标配的“转向辅助灯”，在过弯时能照亮侧面区域，提升夜间行车的视野范围和安全性。针对多孩家庭，车内配备了多个儿童座椅接口，即便有两个或三个孩子，也能同时安装安全座椅，解决了多孩家庭的出行顾虑。主驾座椅支持 6 向电动调节，方向盘可 4 向调节，无论身高体型如何，都能找到舒适的驾驶姿势，长时间驾驶也不易感到疲劳。我 180cm 的身高，将座椅调至最高后，视线依然开阔，不会受到遮挡，连续驾驶两小时也没有腰酸背痛的情况。

星光 730 的价格定位极具竞争力，预售价 7.68 万起，若有旧车置换，限时补贴后起步价仅 7.38 万，相比同价位竞品，价格优势明显。同价位车型中，大多只有燃油版可选，且很少配备电滑门和双独立悬挂，而星光 730 不仅提供三种动力版本，还在舒适性和安全性配置上做了不少升级，性价比表现突出（活动详情请咨询当地经销商）。

目前下订还能享受“预售八重礼”，1000 元订车即可参与，可享受包括置换补贴、充电卡、免费保养等在内的多项权益，最高福利价值 15000 元。综合计算下来，置换用户叠加这些福利后，实际购车成本进一步降低，真正实现了“买得起、开得好、用得爽”（活动详情请咨询当地经销商）。

养车成本也是普通家庭关注的重点，星光 730 在这方面的表现同样贴心。混动版每月油费、电费合计，比传统燃油车低 40% 左右；纯电版的使用成本更低，每公里电费不到一毛钱，一个月电费仅几十元。保养方面，纯电版无需更换机油，每年比燃油车节省近千元保养费用；即便燃油版，小保养一次也仅需几百元，不会给家庭带来过多经济压力。

试驾过程中，旁边一位二孩爸爸正在看车，交流时他表示：“空间够大，动力选择多，安全性也到位，7 万多的价格很有吸引力”。这句话也道出了我的感受，星光 730 没有堆砌花哨的配置，而是将成本用在用户真正需要的地方——宽敞实用的空间、适配多场景的动力、扎实的安全配置，再加上亲民的价格和低廉的养车成本，很好地契合了普通家庭的出行需求。

如果你家里有老人和孩子，需要经常全家出行，预算在 10 万左右，不妨去 4S 店实地体验一下五菱星光 730。带着家人坐一坐、开一开，就能感受到它在空间、舒适、动力和安全等方面的均衡表现。五菱用星光 730 证明，平价 MPV 也能具备出色的综合实力，让普通家庭花少钱，也能拥有让全家满意的出行伙伴。

HTML版本： [7 万级 MPV 黑马！星光 730 双独悬 + 长续航，太能打](#)